

Акционерное Общество «Центральное конструкторское бюро по судам на
подводных крыльях имени Р.Е. Алексеева»

(полное наименование выдвигающей организации)

РЕФЕРАТ - ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Разработка, освоение серийного производства речных и морских
пассажирских судов и катеров на подводных крыльях нового поколения.
«Валдай 45Р», «Метеор 120Р», «Комета 120М», «Сагарис».

(полное наименование работы)

1. Итальянцев Сергей Анатольевич, генеральный директор,
АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева» (Руководитель работы).
2. Рязанцев Олег Николаевич, заместитель министра промышленности и торговли
Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской
Федерации.
3. Гаранов Михаил Юрьевич, главный конструктор скоростных судов,
АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева».
4. Анцев Иван Георгиевич, первый заместитель генерального директора –
генерального конструктора, АО «НПП «Радар ммс».
5. Рябинин Алексей Юрьевич, главный дизайнер, АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е.
Алексеева».
6. Ходьков Алексей Юрьевич, ведущий специалист комплексного отдела,
АО «НПП «Радар ммс».
7. Гусаров Сергей Андреевич, заместитель генерального директора по
проектированию, АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева».
8. Пономарёв Василий Евгеньевич, начальник контрактной службы, АО «ЦКБ по
СПК им. Р.Е. Алексеева».
9. Лысенко Евгений Леонидович, начальник отдела главных энергетических
установок и судовых систем, АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева».
10. Куренков Сергей Александрович, начальник отдела главного строителя
кораблей, АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева».

Краткое содержание работы.

В работе представлены результаты научно-технических исследований, разработки конструкторской документации по созданию судов нового поколения. А также результаты по освоению серийного производства, авторскому надзору за строительством и эксплуатацией речных и морских пассажирских судов на подводных крыльях (СПК) «Валдай 45Р», «Метеор 120Р», «Комета 120М» и катеров «Сагарис» на подводных крыльях нового поколения, востребованных как на внутренних, так и на международных пассажирских линиях.

С целью восстановления системы речных и морских пассажирских перевозок на СПК, в связи с возникшей ситуацией в начале 90-х годов, которая привела к прекращению эксплуатации СПК во многих регионах России и за границей, и как следствие остановки и проектирования и строительства СПК. Минпромторгом РФ в рамках Федеральных целевых программ (ФЦП) «Развитие гражданской морской техники на 2009-2016 годы» и "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы» были проведены конкурсы на выполнение опытной конструкторской работы (ОКР) по созданию речных и морских пассажирских СПК нового поколения АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева» было признано победителем конкурсов по созданию СПК.

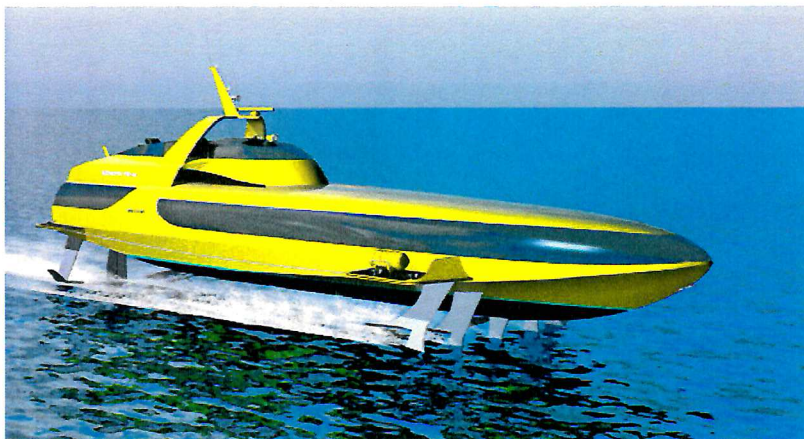
В работе отражены результаты выполнения ОКР, внедренные в серийное производство, и переданные в эксплуатацию.

ОКР «Крыло РМ» - разработаны Технические проекты СПК:

Речное
пассажирское
СПК
«Валдай 45Р»



Морское
пассажирское
СПК
«Комета 120М»



ОКР «Крыло 2012» - разработана рабочая конструкторская документация для строительства, испытаний и эксплуатации СПК:

Речное
пассажирское
СПК
«Валдай 45Р»



Морское
пассажирское
СПК
«Комета 120М»



ОКР «САПР - скорость» - разработан комплект техно-рабочей документации и построен опытный катер на подводных крыльях:
Прогулочный

катер
«Сагарис»



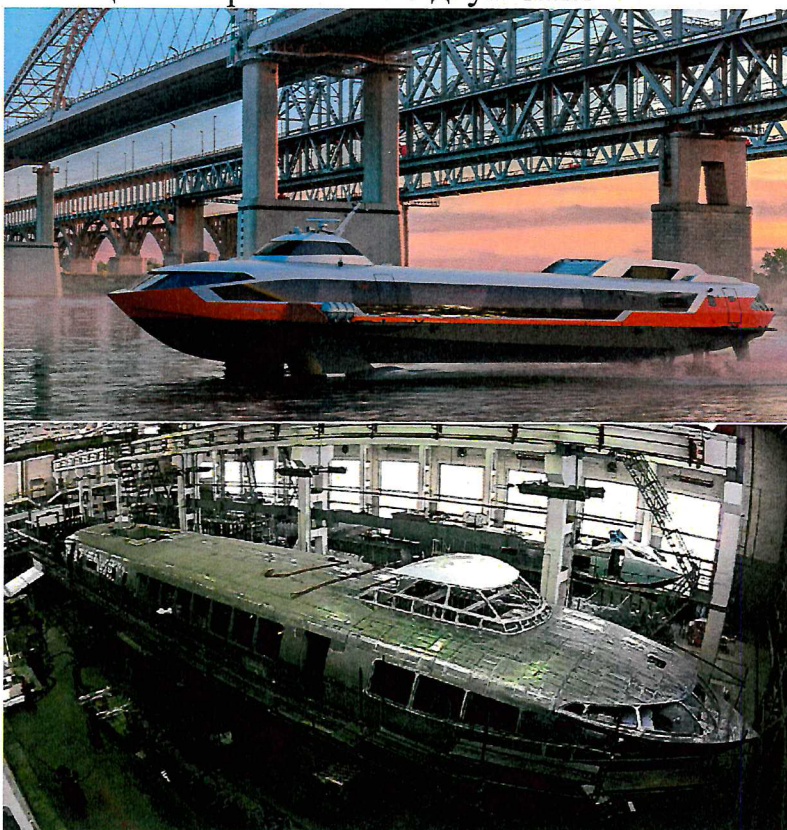
ОКР «Валдай 45Р» построено головное СПК:

Речное
пассажирское
СПК
«Валдай 45Р»



ОКР «Метеор 120Р» разработана документация Технического проекта, ведется разработка рабочей конструкторской документации и строительство двух СПК

Речное
пассажирское
СПК
«Метеор 120Р»



Основная научно-техническая идея.

Создание современных, комфортных, экономичных скоростных пассажирских судов и катеров на подводных крыльях нового поколения, с высокой мореходностью и топливной экономичностью с применением современных САПР для обеспечения транспортной доступности регионов России. Применение метода математического 3D моделирования (с подтверждением результатов расчетов испытаниями моделей в опытовом бассейне ЦКБ, на открытой воде и в аэродинамической трубе). Разработка

виртуальных 3D моделей СПК. Разработка новых конструкций СПК и впервые в России организация в составе конструкторского бюро судостроительного предприятия сертифицированного Регистром в обеспечение создание судов и катеров на подводных крыльях нового поколения.

Значение результатов для практики.

1) повышение мореходности скоростных судов за счет создания новых гидродинамических компоновок, включая применение крыльевых устройств с системой автоматического управления движением с снижением часового расхода топлива на 10-15% за счет повышения гидродинамического качества крыльевых устройств и применения современных дизелей;

2) создание компактной современной верфи скоростного судостроения и продвижение СПК нового поколения на экспорт;

3) сокращение затрат при строительстве СПК на 14% за счет разработки рабочей конструкторской документации на основе виртуальных 3D моделей, отказа от плазово - шаблонного метода строительства с переходом к изготовлению деталей на станках с ЧПУ (на основе электронных файлов);

4) внедрение современного дизайна СПК соответствующего мировым тенденциям скоростного судостроения и создание рациональной компоновки новых скоростных судов для комфортного размещения пассажиров и повышение качества судовождения с эффективным управлением судном за счет внедрения передовых информационно-управляющих технологий;

5) повышение комфорта на борту за счет исключения размещения пассажиров в кормовом салоне, увеличения шага кресел до 850-900 мм, снижения качки и перегрузки при движении на волнении, применения современной микроклиматической системы, снижения шума и вибрации в помещениях, создания необходимых условий для пассажиров с ограниченными возможностями, размещения багажа пассажиров в багажных помещениях;

6) создание скоростной платформы «Сагарис» со скоростью хода 120 км/час.

На АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева» построено 11 СПК «Валдай 45Р» и 3 КПК «Сагарис». Строятся 2 СПК «Метеор 120Р». СПК «Валдай 45Р»

эксплуатируются в: АО «Северречфлот» - 2 шт.; АО «Водолёт» - 4 шт.; «Борский Губернский колледж» - 1 шт. На «АО «ССЗ «Вымпел» построено 3 шт СПК «Комета 120М» и на АО «ФПО «Море» строятся 2 шт. СПК «Комета 120М» эксплуатируются на Черном море: 2 шт. - ООО «МСПП».

Достигнутый экономический или социальный эффект.

С 2018 года заключены контракты на 16 СПК «Валдай 45Р», 5 морских СПК «Комета120М» и 4 СПК «Метеор» на общую сумму **6400 млн. рублей**. Планируемая выручка от годового объема строительства новых СПК составит около **8 000 млн.руб.** При этом налоговые отчисления составят **890 млн. руб. в год**. Общий объем налоговых отчислений судоходных компаний от эксплуатации построенных СПК на различных линиях уже в 2022г. составит около **259 млн. руб.**, а в 2023г. – **334,6 млн. руб.** С каждым годом данный показатель будет стремительно расти. Снижение стоимости перевозки тонны груза и пассажира по сравнению с вертолетами (стоимость часа эксплуатации вертолета Ми-8 составляет 200 тыс. руб. при пассажироместимости 12 человек, СПК «Валдай 45Р» - 25 тыс. руб. при пассажироместимости 45 человек) **более чем в 10 раз** в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока. Строительство СПК нового поколения обеспечит создание **более 3000 рабочих мест** в судостроительной отрасли. При этом каждое рабочее место в высокотехнологичной отрасли скоростного судостроения обеспечивает 20-25 рабочих мест в смежных отраслях (приборостроение, металлообработка, портовая инфраструктура и т.д.). Прирост **на 20-30%** вложений частного капитала в развитие береговой и сопутствующей инфраструктуры (порты, причалы, гостиницы, предприятия торговли и пр.) за счет увеличения грузо - и пассажирооборота. Увеличение транспортной доступности во всех регионах эксплуатации, особенно в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока, благодаря продукции АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева».

Руководитель работы Итальянцев С.А.


(подпись)